

**Tester pentru măsurarea presiunii în sistemul  
de alimentare cu benzină**



**Instrucțiuni de utilizare**

## **Reguli de siguranță**

- Nu modificați sau modernizați testerul sau instrumentele.
- Testerul poate fi utilizat numai de către personal calificat.
- Utilizați echipamentul de testare în prezența unei alte persoane care vă poate fi de ajutor în caz de accident.
- Nu conduceți în timpul măsurărilor.
- Nu atașați sau modificați accesoriile montate atașate la sistemul de injecție în timp ce motorul este în funcțiune.
- Încăperea trebuie să fie ventilată sau echipată cu un sistem de extracție.
- Atunci când testați mașini, trageți frâna de mână.
- Fiți atenți la părțile fierbinți ale motorului. Purtați îmbrăcăminte adecvată.
- Purtați ochelari de protecție.
- Nu vă apropiați de mașină cu flacăra deschisă, nu fumați.
- Nu porniți motorul cu cablurile de aprindere scoase, nu scoateți cablurile când motorul este în mișcare.
- Lângă vehicul trebuie să existe un stingător de incendiu adecvat.

## **Scopul dispozitivului**

Testerul este conceput pentru a măsura presiunea combustibilului în sistemele de injecție a benzinei din motoare de diferite volume și tipuri. Dispozitivul poate fi utilizat pentru majoritatea tipurilor de sisteme de injecție.

## **Mărci auto**

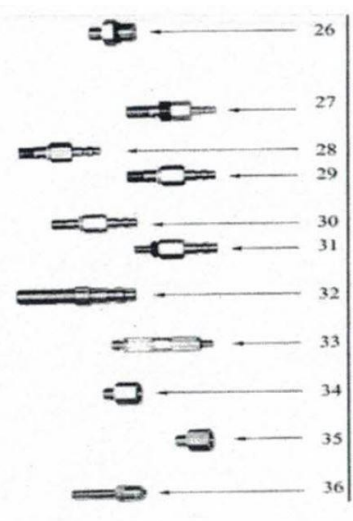
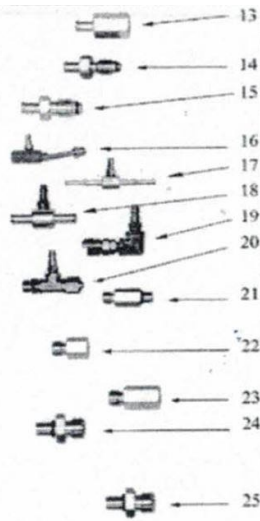
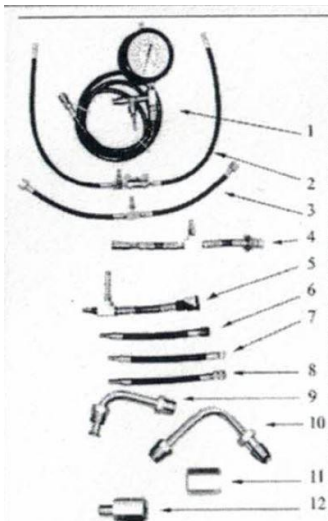
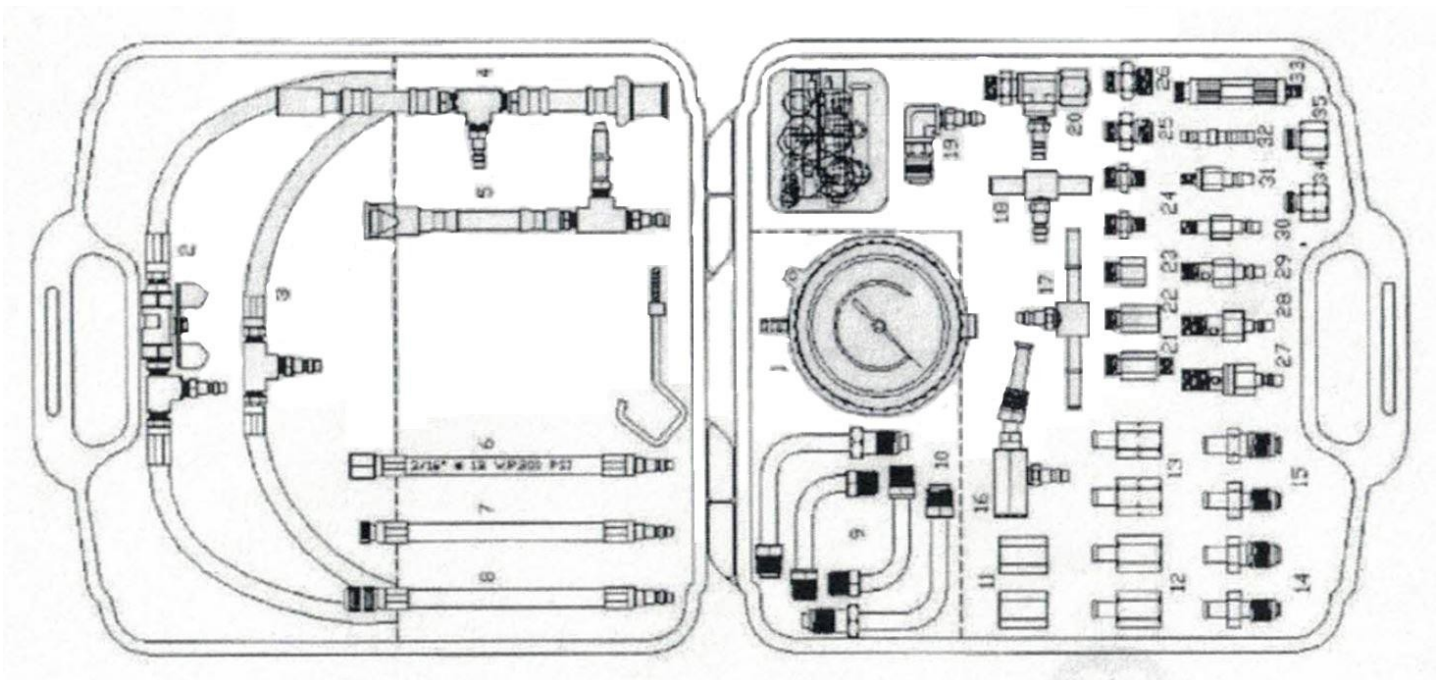
Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

## Măsurarea presiunii

Înainte de a măsura presiunea, verificați tensiunea la bornele pompei de combustibil. Aceasta nu trebuie să fie mai mică de 11,5 până la 12 V. Dacă este mai mică, trebuie investigat motivul de mai sus. O tensiune prea mică poate afecta performanța pompei de combustibil. Măsurați chiar și cu demarorul pornit. Verificați, de asemenea, starea filtrului de combustibil. Un filtru murdar poate cauza gâtuirea debitului de combustibil.

Există două metode principale de testare a sistemelor de injecție:

- pentru sistemele de injecție BOSCH C.S.I.
- pentru majoritatea celorlalți.



1. Manometru (3-1/2"), furtun flexibil 1,2 m, furtun flexibil 1,8 m (8,3 bar) cu siguranță supapă
2. Ansamblu de conectare pentru sistemele de injecție Bosch
3. Ansamblu de conectare la TBI GM
4. Adaptor pentru Ford EFI
5. Adaptor pentru Ford EFI
6. Furtun flexibil de conectare cu șaibă M12x1,5
7. Adaptor pentru supapa mică Schrader (Ford) - cu filet interior UNF 5/16 "x32
8. Adaptor pentru supapa standard Schrader (Ford) - cu filet femelă UNF 7/16 "x20
9. Cuplaj unghiular 10 mm cu filet interior 5/8"-18, 2 bucăți
10. Cuplaj unghiular cu șaibă 5/8"-18 cu soclu inversat, șaibă M16x1,5 și inel O-ring, 2 bucăți
11. Adaptor M16x1,5x5/8" -18 2 bucăți
12. Adaptor - un capăt cu filet interior de 3/8", 2 bucăți
13. Adaptor - un capăt cu filet interior M16x1,5 și un capăt lung cu filet exterior 3/8, 2 bucăți
14. Adaptor - filet exterior M14x1,5 și mufă cu filet exterior 3/8" cu etanșare O-ring, 2 bucăți
15. Adaptor - M16x1,4 filet exterior M16x1,4 și soclu cu filet exterior de 10 mm cu etanșare O-ring, 2 bucăți
16. Adaptor pentru arborele GEO și Isuzu (Isuzu I-Tec Systems)
17. Conector cu adaptor de cuplare 1/4 "x5-16
18. Conector cu adaptor de cuplare de 3/8"
19. Adaptor de cuplare cu duză de cuplare rapidă (90 grade)
20. Filet exterior M14x1,5 - filet interior M14x1,4 cu adaptor de cuplare (Jaguar și Volvo)
21. Adaptor - filet exterior M10x1,0 / M12x1,5 - cu garnitură cu inel O (Daimler și Benz)
22. Adaptor - Filet interior M10x1,0 / filet exterior M12x1,5 (Ford Standard, Golf 16V)
23. Adaptor - filet interior M8x1,0/ filet exterior N12x1,5 (BMW)
24. Adaptor - Filet exterior M8x1,0/M12x1,5 cu garnitură O-ring 2 bucăți (Biamler, Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 cu 5 cilindri + DPAK 14)
25. Adaptor - Filet exterior M14x1,5/M12x1,5 cu garnitură O-ring (Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 cilindri + DPAK 12)
26. Adaptor - Filet exterior M16x1,5/M12x1,5 cu garnitură O-ring (Ford Scorpio-motor DOH 2,0l, Citroem XM, Oepl Bj 97, 1,4l)
27. Adaptor - șurub banjo M12x1,25 cu șaibă Nylotron (Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda și Hyundai)
28. Adaptor - șurub banjo M12x1,5 cu șaibă Nylotron (Saab)
29. Adaptor - șurub M10x1,0 tip banjo cu șaibă Nylotron (Sterling Triumph)
30. Adaptor - șurub de tip banjo M8x1,0 cu șaibă Nylotron (Toyota)
31. Adaptor - șurub de tip banjo M6x1,0 cu garnitură O-ring (Ego, Suzuki)

32. Cuplaj rapid cu vârf de furtun flexibil 1/4" (motor Bosch Mono-Jetronic VW RP 2 bucăți)
33. Adaptor - Filet exterior M8x1,0/M12x1,5 cu garnitură O-ring (Audi Sondera, adaptor, adaptor suplimentar)
34. Adaptor - filet interior M16x1,5/ filet exterior M12x1,5 (Ford-Scorpio, Citroen-XM)
35. Adaptor - filet interior M14x1,5/ filet exterior M12x1,5 (Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe)
36. Cuplaj drept cu șaibă și filet exterior 5/8"-18

## **Depozitare**

După fiecare utilizare, curățați și uscați trusa și apoi puneți-o la locul ei.